

**Uchwała Nr XXI/322/2004**  
**Rady Miejskiej Kalisza**  
**z dnia 30 czerwca 2004 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania , wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1999 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 13 ust.1 pkt 1, art. 13 lit. b i art. 13 lit.f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XIII/173/2003 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 27 listopada 2003 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 dodaje się pkt 8/ w brzmieniu:

„8/ Opłata za wydanie identyfikatora dla osób niepełnosprawnych uprawniającego do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania wynosi 3,00 zł.

2) w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania stanowiącym załącznik do uchwały Rady Miejskiej Kalisza Nr XIII/173/2003 z dnia 27 listopada 2003 roku w § 9 dodaje się ustęp 3 w brzmieniu:

„ 3. Wprowadza się identyfikatory dla pojazdów osób niepełnosprawnych:

1/ Osoby niepełnosprawne lub placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, które posiadają kartę parkingową, wydaną przez Prezydenta Miasta Kalisza, zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 nr 58, poz. 515 z późn. zm.), mogą wykupić identyfikator dla wyłącznie jednego pojazdu przewożącego osobę/-y/ niepełnosprawną/-e/ o obniżonej sprawności ruchowej.

2/ Osoby lub placówki wymienione w pkt.1, które ubiegają się o identyfikator dla pojazdu przewożącego osobę/-y/ niepełnosprawną/-e/ o obniżonej sprawności ruchowej muszą spełnić następujące warunki:

a) być właścicielem pojazdu samochodowego, co potwierdza dowód rejestracyjny lub na podstawie umowy przewłaszczenia z instytucjami kredytującymi, lub

b) pojazd, mający przewozić osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, musi stanowić własność osoby spokrewnionej w pierwszym stopniu pokrewieństwa z osobą niepełnosprawną lub stanowić własność prawnego opiekuna osoby niepełnosprawnej.

3/ Identyfikator pojazdu przewożącego osobę /-y/ niepełnosprawną/-e/ o obniżonej sprawności ruchowej ważny na całym obszarze SPP wydaje BOSPP na podstawie okazanej karty parkingowej i spełnieniu warunków wymienionych w pkt 2.

4/ Identyfikator pojazdu przewożącego osobę /-y/ niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej jest ważny wraz z kartą parkingową, do której został wydany.

5/ Identyfikator pojazdu przewożącego osobę/-y/ niepełnosprawną/-e/ o obniżonej sprawności ruchowej wystawia się na okres ważności karty parkingowej, lecz nie dłużej niż na rok.

6/ Posiadacz ważnego identyfikatora, który zbędzie, zmieni pojazd, zmieni numery rejestracyjne lub utraci kartę parkingową zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w BOSPP, gdzie otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach.

7/ W razie utraty lub kradzieży identyfikatora SPP Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania nie zwraca opłaty za niewykorzystany okres ważności, a nowy identyfikator wydaje się za pełną opłatą.”

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr XXI/322/2004 Rady Miejskiej Kalisz**  
**z dnia 30 czerwca 2004 roku**

**wprowadzającej zmiany do uchwały w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania**

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Kaliszu (zał. do Uchwały Rady Miasta Kalisza Nr XIII/173/2003 z dnia 27 listopada 2003 roku) w paragrafie 9 ust.2 ustala zerową stawkę opłaty dla uprawnionych osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, które posiadają kartę parkingową, na miejscach do tego wydzielonych i stosownie oznakowanych.

Strefa Płatnego Parkowania posiada ogółem 1850 miejsc, w tym 57 stanowią wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych. Liczba wyznaczonych miejsc – kopert w stosunku do ilości parkujących osób niepełnosprawnych na niektórych ulicach jest zdecydowanie za mała.

Wydział Spraw Społecznych i Mieszkaniowych UM Kalisza wydając karty parkingowe osoby niepełnosprawnej udziela informacji, że na powyższą kartę można parkować w całej Strefie Płatnego Parkowania bez wnoszenia opłat do 2 godzin. Taka informacja nie jest usankcjonowana prawnie w żadnym dokumencie normatywnym. Można ją przyjąć jedynie zwyczajowo, co nie jest zgodne z Uchwałą RM.

Na dzień 27 maja 2004 r. Wydział Spraw Społecznych i Mieszkaniowych UM Kalisza wydał około 1500 szt., a Starostwo Powiatowe około 300 szt. kart osobom niepełnosprawnym. Również ze SPP korzysta dużo osób niepełnosprawnych z zewnątrz.

W chwili obecnej skala problemu jest na tyle poważna i pilna, że należałoby ją rozwiązać jedynie poprzez dokonanie stosownych zmian prawnych w Uchwale Rady Miasta Kalisza. Wprowadzenie identyfikatorów dla pojazdów osób niepełnosprawnych jest optymalnym rozwiązaniem pod względem społecznym, organizacyjnym i ekonomicznym.

Nadmieniam, że koszt wyznaczenia jednego nowego miejsca osoby niepełnosprawnej wynosi około 300,00 zł i jednocześnie zmniejsza ilość ogólnodostępnych miejsc parkingowych w SPP. Wprowadzenie identyfikatorów dla pojazdów osób niepełnosprawnych umożliwi dokonanie ogólnej weryfikacji i poprawnego unormowania powyższego problemu.

Sprawa osób niepełnosprawnych jest zagadnieniem delikatnym i bardzo wrażliwym, dlatego należy załatwić ją szybko i pozytywnie.